

# *Triple K*

Kart Parts and Tools collection

---

Version 2019.04

# INDEX

FRONT HUB 3-4

REAR HUB 5-7

SPROCKET 8-11

SHEET / FLOOR 12-14

TOOLS 15-17

STEERING / PEDAL 18-22

JIG 22-23

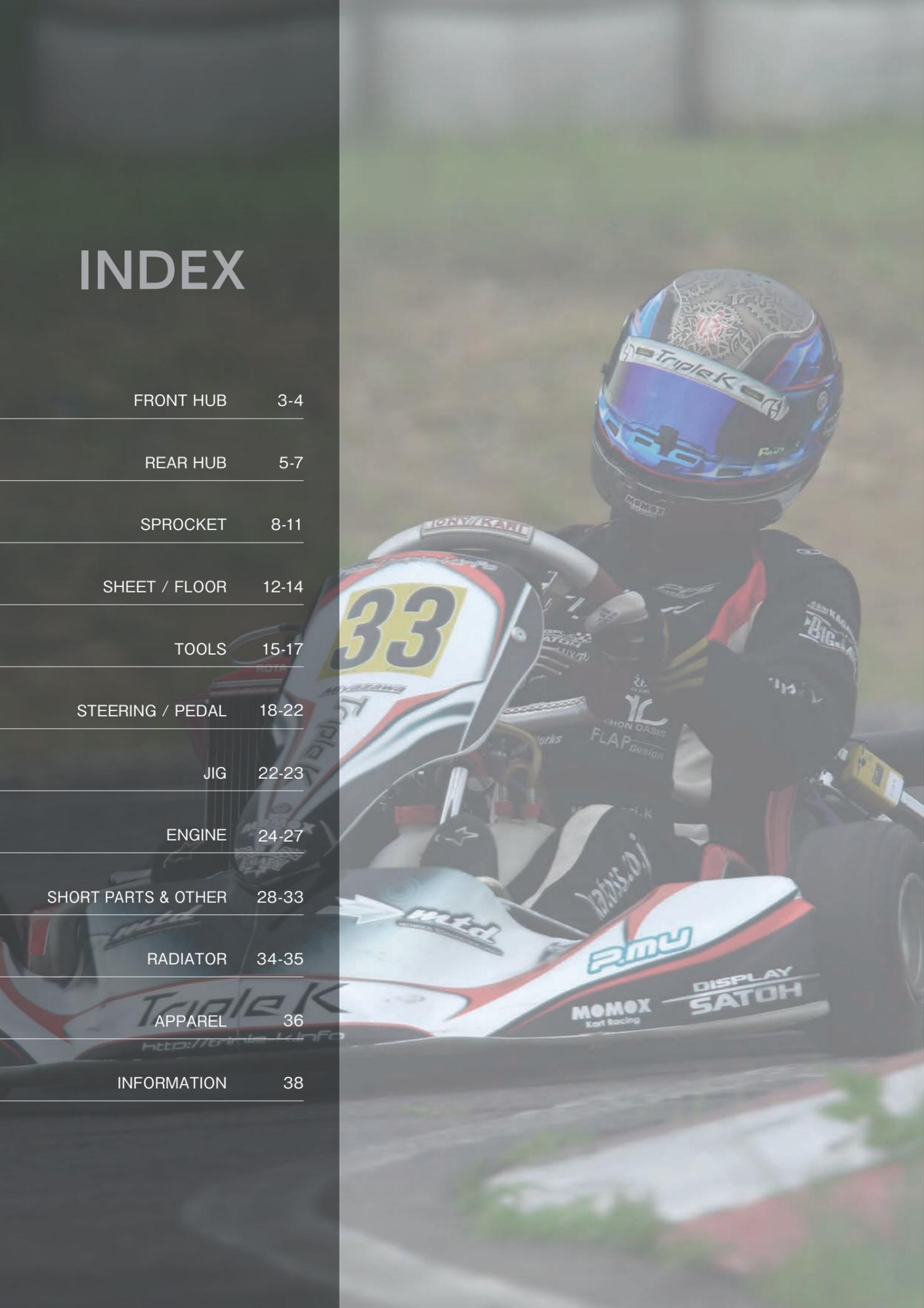
ENGINE 24-27

SHORT PARTS & OTHER 28-33

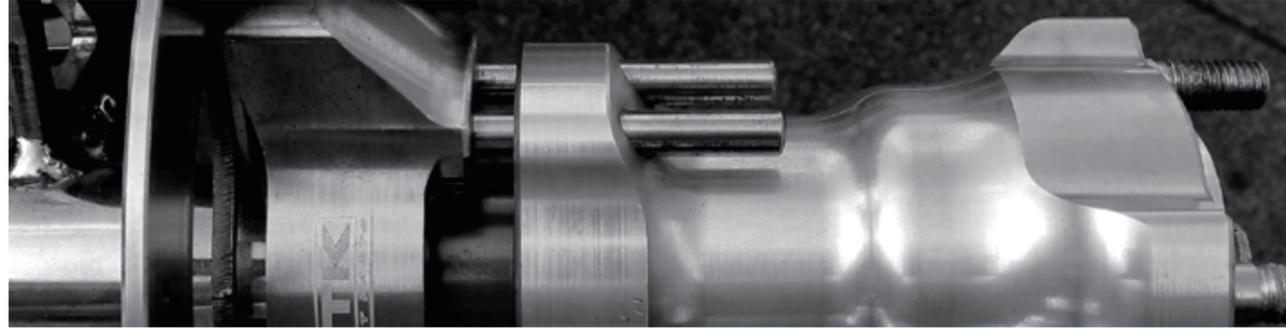
RADIATOR 34-35

APPAREL 36

INFORMATION 38



# FRONT HUB



## フロントハブ OTK ブレーキ付き用

|      |        |               |
|------|--------|---------------|
| 80mm | FH-T07 | 17,050 円 (税込) |
| 90mm | FH-T08 | 17,050 円 (税込) |
| 95mm | FH-T06 | 17,050 円 (税込) |



## フロントハブ φ 25 Type S

|            |        |               |
|------------|--------|---------------|
| 70mm ※受注生産 | FH-S20 | 14,300 円 (税込) |
| 80mm ※受注生産 | FH-S21 | 14,300 円 (税込) |
| 90mm ※受注生産 | FH-S22 | 14,300 円 (税込) |

当社製品の "フロントハブ φ 25" に比べ、肉厚を薄くしたことでよりマイルドな乗り味を狙って製作しました。



## フロントハブ Jr.

|      |        |               |
|------|--------|---------------|
| 60mm | FH-S16 | 14,300 円 (税込) |
| 70mm | FH-S15 | 14,300 円 (税込) |
| 80mm | FH-S17 | 14,300 円 (税込) |
| 95mm | FH-S18 | 15,400 円 (税込) |



## フロントハブ φ 25

|            |        |               |
|------------|--------|---------------|
| 60mm ※受注生産 | FH-S14 | 14,300 円 (税込) |
| 70mm ※受注生産 | FH-S11 | 14,300 円 (税込) |
| 80mm ※受注生産 | FH-S10 | 14,300 円 (税込) |
| 95mm ※受注生産 | FH-S12 | 16,500 円 (税込) |

受注生産



## フロントハブ CRG

|      |        |               |
|------|--------|---------------|
| 70mm | FH-C03 | 17,050 円 (税込) |
| 80mm | FH-C01 | 17,050 円 (税込) |
| 95mm | FH-C02 | 17,050 円 (税込) |



## フロントハブ Birel

|                   |        |               |
|-------------------|--------|---------------|
| 70mm              | FH-B08 | 17,050 円 (税込) |
| 80mm              | FH-B07 | 17,050 円 (税込) |
| 95mm              | FH-B09 | 17,050 円 (税込) |
| 95mm (レイン用高剛性タイプ) | FH-B10 | 17,050 円 (税込) |



## フロントハブ INTREPID

|      |        |               |
|------|--------|---------------|
| 80mm | FH-I01 | 17,050 円 (税込) |
| 90mm | FH-I02 | 17,050 円 (税込) |



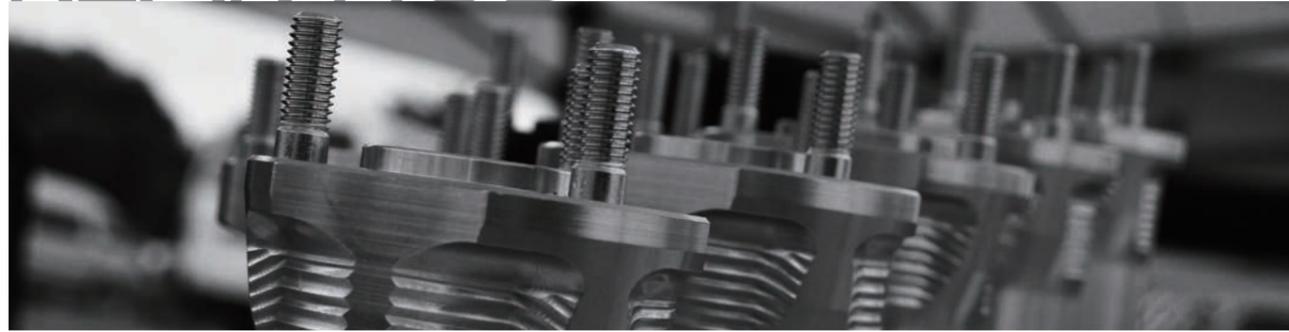
## ハブエクステンション

|         |      |              |
|---------|------|--------------|
| 長さ 23mm | HH05 | 6,050 円 (税込) |
| 長さ 30mm | HH06 | 7,150 円 (税込) |

ハブの長さを延長するためのパーツ。フロントハブ・リヤハブどちらでも使用可能。  
OTK・FreeLine 系のピッチに対応しています。長さは 23mm と 30mm の 2 種類。ロングハブをさらに延長したい場合に装着します。

※ハブのスタットがエクステンション厚さよりも長いと (23mm または 30mm)、スタットが出っ張るため装着できません。  
ハブのスタット長さをご確認ください。

# REAR HUB



## リヤハブ 武蔵 -MUSASHI-

|       |        |               |
|-------|--------|---------------|
| 70mm  | RH-H07 | 17,600 円 (税込) |
| 80mm  | RH-H04 | 17,600 円 (税込) |
| 90mm  | RH-H05 | 17,600 円 (税込) |
| 100mm | RH-H06 | 18,700 円 (税込) |
| 110mm | RH-H08 | 18,700 円 (税込) |

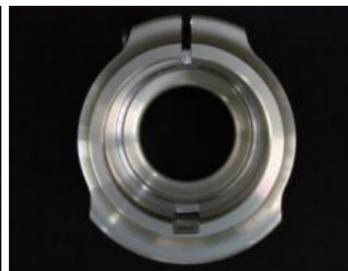
剛性・重量・バランスを考えリアの動きを軽くし、コントロール性を高めたハブです。コンディションが上がってきた路面をはじめ、雨上りの路面でもリヤのスライドコントロール性が向上します。シーズンを通して 80mm と 90mm を使い分け頂くことで、様々な状況に対応します。

### 軽量化の追求



複合加工によりハブ全体の軽量化を行い 340g (80mm の場合) という、ほとんどのマグネシウムハブよりも軽量で剛性のあるハブを目指しました。

### 重量バランス考慮した形状



ハブを締めるためのボルト部分の重量が重くバランスが悪かったのを解消するため 3D モデルでの重量解析を行い、異形に複合加工することにより、ハブ単体での重量バランスを取りました。

### 旋回性の向上



RH-H04(80mm) と RH-H05(90mm) は内径の奥側をえぐるように加工してあるため、肉厚が薄くなり、これまで以上にリヤの旋回性を高めています。



## リヤハブ 凜 -RIN-

|      |        |               |
|------|--------|---------------|
| 75mm | RH-R75 | 21,450 円 (税込) |
| 85mm | RH-R85 | 21,450 円 (税込) |
| 95mm | RH-R95 | 21,450 円 (税込) |

"凜" は国産の A7075 ウルトラジュラルミンを使用して複合加工で肉厚を薄くした Triple K 至上最強のレーシングハブです。コンセプトは "武蔵" が使い勝手の良い万能ハブに対し "凜" はよし悪しがはっきりと出るハブを目指しました。材料の硬さを生かした蹴り出しと、肉の薄さと形状のバランスが生み出す旋回性の向上を狙いました。



## リヤハブ φ50 忍者 -NINJA-

|        |               |
|--------|---------------|
| RH-H10 | 24,750 円 (税込) |
|--------|---------------|

"1 個のハブでコンディションの変化に対応させたい" をコンセプトに製作。8 ヶ月間のテストでφ50 リヤハブ武蔵で 90 ~ 120mm 相当のハブに変化するイメージです。ハブ本体・インナーカラー・ストッパーリングの 3 部品で構成されています。標準仕様の場合 M8 のネジが 2 個、M6 のストッパーリングのネジが 2 個の 4 つネジが並んでいてホイール側の M8 のネジは確実に締めておき、残りの 3 つのネジで剛性の調整を行います。インナーカラーがあることで、通常のハブストッパーで剛性を変える場合よりもネジの締め具合での変化が大きく、路面のコンディションや左右のコーナー数の違いなどに合わせて調整が行えます。

### 【取り付け方法】

1. シャフトにハブを挿入します。必ずシャフトのかかり具合を見てください。※ハブ本体のエンドから 50mm 以上シャフトにハブが入っていない場合は、使用中にハブが抜ける恐れがあります。
2. 一番ホイール側の M8 ネジ 1 本は必ず締めてください。ホイール側のネジ 1 本だけ締めた状態が一番剛性の無い状態です。残り 3 本のネジの締め具合で剛性が変化します。※ホイール側のネジ 1 本で使う場合はインナーカラー・ストッパーリングがフリーになる為、横 G でカラーが抜けてしまう場合があります。シャフトにビニールテープを巻いておくとズレなくなります。



# SPROCKET



6点締め用ホイール対応



6点ホイールに対応しているためフリーラインの6点締めホイールでもそのまま使用可能です(販売時のスタットボルトは3本)

ズレ防止



キー溝上部のイモネジにより、ハブの走行中の位置ズレを防止します

## リヤハブ φ50

|       |        |               |
|-------|--------|---------------|
| 77mm  | RH-H02 | 15,400 円 (税込) |
| 87mm  | RH-H01 | 15,400 円 (税込) |
| 117mm | RH-H03 | 17,600 円 (税込) |

気温が低い時や雨天時などの路面μが低いコンディション下や、ゴムが乗りヌルようになった夏場の路面状況など、リアのグリップを効かせたい場合に使用することを目的として作製しました。  
117mmは長過ぎず短過ぎず、雨での使用率が高いバランスの取れたハブになっています。



6mm/8mm キー溝対応



軽量化と全体バランスの追求



複合加工により、ハブ全体の重量バランスを考慮した形状にしました。サイズは33mm/43mm/55mm/70mm/85mmの5種類。材質にこだわったグレードの高い材料を使用し、その分肉を薄くしてリヤのコントロール性を高めました。

## リヤハブ φ30

|           |           |               |
|-----------|-----------|---------------|
| 33mm      | RH-M30-10 | 14,300 円 (税込) |
| 43mm      | RH-M40-10 | 14,300 円 (税込) |
| 55mm      | RH-M55-10 | 14,300 円 (税込) |
| 70mm      | RH-M70-10 | 15,400 円 (税込) |
| 85mm      | RH-M85-10 | 15,400 円 (税込) |
| 溝幅変換段付きキー | FG-09     | 550 円 (税込)    |

## スプロケットハブφ50 匠 -TAKUMI-

SH-F50 22,000 円 (税込)

四輪 / 二輪のレーシングブレーキの技術を取り入れたフローティング・スプロケットハブです。

一般市販品との違いを感じられるように材質にもこだわり、3ピース構造 / 総削り出しです。走行時のフリクションを軽減出来るようにフローティングのクリアランスを設定して駆動効率の向上を図ります。  
Triple K で数年間考え抜いて完成した極上のスプロケットハブです。全日本選手権 KF クラスでは多くのチームに採用してもらっています。  
Triple K 製のスプロケットとの組み合わせでチェーンのハリは限りなく均等になりフリクションの軽減とチェーンのトラブルを最小限に防ぎます。

## スプロケットハブφ30 匠 Jr. -TAKUMI Jr.-

SH-F30 22,000 円 (税込)



### スプロケット 219 極

|     |         | 各サイズ 5,500 円 (税込) |
|-----|---------|-------------------|
| 67T | SP9K-67 |                   |
| 68T | SP9K-68 |                   |
| 69T | SP9K-69 |                   |
| 70T | SP9K-70 |                   |
| 71T | SP9K-71 |                   |
| 72T | SP9K-72 |                   |
| 73T | SP9K-73 |                   |
| 74T | SP9K-74 |                   |
| 75T | SP9K-75 |                   |
| 76T | SP9K-76 |                   |
| 77T | SP9K-77 |                   |
| 78T | SP9K-78 |                   |
| 79T | SP9K-79 |                   |
| 80T | SP9K-80 |                   |
| 81T | SP9K-81 |                   |
| 82T | SP9K-82 |                   |
| 83T | SP9K-83 |                   |
| 84T | SP9K-84 |                   |
| 85T | SP9K-85 |                   |
| 86T | SP9K-86 |                   |

スプロケット " 極 " は摩耗分析を行い、フリクションが低減するよう歯の形状や厚みを設計したスプロケットです。  
品質・精度・材料と妥協せず製作しました。



### スプロケット 219

|     |        | 各サイズ 4,620 円 (税込) |
|-----|--------|-------------------|
| 64T | SP9-64 |                   |
| 65T | SP9-65 |                   |
| 66T | SP9-66 |                   |
| 67T | SP9-67 |                   |
| 68T | SP9-68 |                   |
| 69T | SP9-69 |                   |
| 70T | SP9-70 |                   |
| 71T | SP9-71 |                   |
| 72T | SP9-72 |                   |
| 73T | SP9-73 |                   |
| 74T | SP9-74 |                   |
| 75T | SP9-75 |                   |
| 76T | SP9-76 |                   |
| 77T | SP9-77 |                   |
| 78T | SP9-78 |                   |
| 79T | SP9-79 |                   |
| 80T | SP9-80 |                   |
| 81T | SP9-81 |                   |
| 82T | SP9-82 |                   |
| 83T | SP9-83 |                   |
| 84T | SP9-84 |                   |
| 85T | SP9-85 |                   |
| 86T | SP9-86 |                   |
| 87T | SP9-87 |                   |



### スプロケット 215

|     |        | 各サイズ 5,170 円 (税込) |
|-----|--------|-------------------|
| 85T | SP5-85 |                   |
| 86T | SP5-86 |                   |
| 87T | SP5-87 |                   |
| 88T | SP5-88 |                   |
| 89T | SP5-89 |                   |
| 90T | SP5-90 |                   |
| 91T | SP5-91 |                   |
| 92T | SP5-92 |                   |
| 93T | SP5-93 |                   |
| 94T | SP5-94 |                   |
| 95T | SP5-95 |                   |
| 96T | SP5-96 |                   |

スプロケットは、スプロケットハブとのはめあい部分である、中心の穴の精度と歯の同心度・真円度で製品の良し悪しが決まります。専用治具を使用してマシニングセンターで同時加工を行うことで、製品の精度を上げています。

弊社のスプロケットハブとセットで使用することで、チェーンのハリが限りなく均等になり、フリクションの軽減とチェーントラブルを最小限に防ぎます。

Triple-Kのスプロケットは品質・精度、共に妥協せず制作しています。

# SHEET/FLOOR



## シートカラー

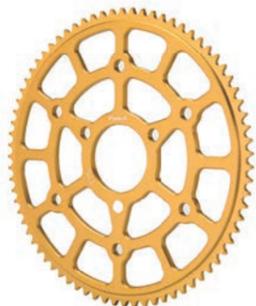
|   |        | アルミニウム     |              | ジュラコン      |              |
|---|--------|------------|--------------|------------|--------------|
| 2.5mm   | G-14-1 | 264 円 (税込) | G-27         | 264 円 (税込) |              |
| 5mm   | G-14   | 286 円 (税込) | G-28         | 286 円 (税込) |              |
| 10mm  | G-15   | 352 円 (税込) | G-29         | 352 円 (税込) |              |
| 20mm  | G-16   | 462 円 (税込) | G-30         | 462 円 (税込) |              |
| 30mm  | G-17   | 517 円 (税込) | G-30-1       | 517 円 (税込) |              |
| シートカラーセット<br>2.5mm × 2 5mm × 4<br>10mm × 6 20mm × 2 |        | G-17-1     | 3,740 円 (税込) | G-30-2     | 3,740 円 (税込) |



## スプロケットガード

|          |           |               |
|----------|-----------|---------------|
| ASSY / S | SPG-S     | 14,300 円 (税込) |
| ASSY / M | SPG-M     | 14,300 円 (税込) |
| ASSY / L | SPG-L     | 14,300 円 (税込) |
| インナー     | SPG-IN    | 7,700 円 (税込)  |
| アウター / S | SPG-S-OUT | 7,700 円 (税込)  |
| アウター / M | SPG-M-OUT | 7,700 円 (税込)  |
| アウター / L | SPG-L-OUT | 7,700 円 (税込)  |

インナーとアウターの2部品で構成されている為、アウターがすり減ってきってしまった際は、アウターのみでの交換で再度使用可能となります。



## アミゴン用スプロケット

|         |          |              |
|---------|----------|--------------|
| 75T     | SP25H-75 | 6,050 円 (税込) |
| 76T~79T | 受注生産     | オープン価格       |
| 96T     | SP25H-96 | 6,050 円 (税込) |

一部  
受注生産



## アミゴン用スプロケ・ブレーキローターハブ

|         |              |
|---------|--------------|
| SH-AM25 | 9,900 円 (税込) |
|---------|--------------|



## ロゼット LOW タイプ

|                         |        |              |
|-------------------------|--------|--------------|
| M8 用                    | G-22   | 385 円 (税込)   |
| 極低頭ボルト M8 用 (20mm/30mm) | G-23   | 165 円 (税込)   |
| M6 用                    | G-22-1 | 385 円 (税込)   |
| 極低頭ボルト M6 用 (20mm/30mm) | G-23-1 | 165 円 (税込)   |
| M8 用セット (6 枚ボルト付き)      | G-23-2 | 2,420 円 (税込) |
| M6 用セット (6 枚ボルト付き)      | G-23-3 | 2,420 円 (税込) |

通常のロゼットが厚み 5mm に対して、この LOW タイプは厚み 3mm と薄いため、シートからの出っ張りが低くなるので、脇腹の痛みやプロテクターの傷を軽減できます。材質はジュラルミンを使用しています。M6 はバッテリーケースやフロアパネルの固定に使用できます。ロゼット LOW タイプを使用する際には、1 個につき 1 本の極低頭ボルトが必要となります。

※ご注文の際に、ボルトの長さを 20mm と 30mm からお選びください。



シートプレート

|          |        |            |
|----------|--------|------------|
| 1枚       | G-04-1 | 165円(税込)   |
| セット(10枚) | G-04-2 | 1,430円(税込) |



ジュラルミン製ロゼットワッシャー

|          |        |            |
|----------|--------|------------|
| 1枚       | G-18   | 352円(税込)   |
| セット(10枚) | G-18-1 | 2,420円(税込) |



シートアジャスター

|         |        |            |
|---------|--------|------------|
| 1枚      | G-26   | 1,320円(税込) |
| セット(4枚) | G-26-1 | 3,850円(税込) |

シート側とステー側のカラーを別体とすることにより、それぞれの角度の違いを調整する必要がなくなり、サブステーを变形させたりする必要が少なくなります。



汎用カラー (外径×内径×厚み)

|                   |        |          |
|-------------------|--------|----------|
| φ 20 × φ 8.2 × 5  | G-65-1 | 220円(税込) |
| φ 20 × φ 8.2 × 10 | G-65-2 | 308円(税込) |
| φ 20 × φ 8.2 × 15 | G-65-3 | 385円(税込) |
| φ 20 × φ 10.2 × 5 | G-65-4 | 220円(税込) |

M8 ボルトと M10 ボルトに対応した汎用のカラーです。今までワッシャーを何枚も重ねて調整していたようなシートステーやベアリングホルダーの締結などに便利なアイテムです。

ロゼット・シートカラー フルセット

G-24-1 11,550円(税込)



セット内容

|                      |     |
|----------------------|-----|
| ロアマウント (各サイズから選択)    | × 2 |
| ロゼット LOW M6 用        | × 6 |
| 極低頭ボルト M6 用          | × 6 |
| シートカラー (ジュラコン) 2.5mm | × 2 |
| シートカラー (ジュラコン) 5mm   | × 4 |
| シートカラー (ジュラコン) 10mm  | × 6 |
| シートカラー (ジュラコン) 20mm  | × 2 |
| ロゼット                 | × 4 |
| ロゼット LOW M8 用        | × 4 |
| 極低頭ボルト M8 用          | × 4 |
| シートプレート              | × 8 |

ロゼット・シートカラー 通常セット

G-24-2 6,820円(税込)



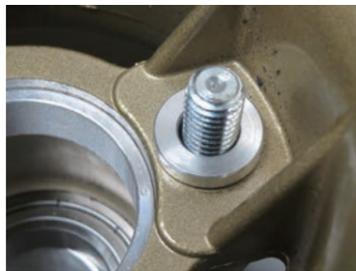
セット内容

|                      |     |
|----------------------|-----|
| シートカラー (ジュラコン) 2.5mm | × 2 |
| シートカラー (ジュラコン) 5mm   | × 4 |
| シートカラー (ジュラコン) 10mm  | × 6 |
| シートカラー (ジュラコン) 20mm  | × 2 |
| ロゼット                 | × 4 |
| ロゼット LOW M8 用        | × 4 |
| 極低頭ボルト M8 用          | × 4 |
| シートプレート              | × 8 |



ホイールカラー

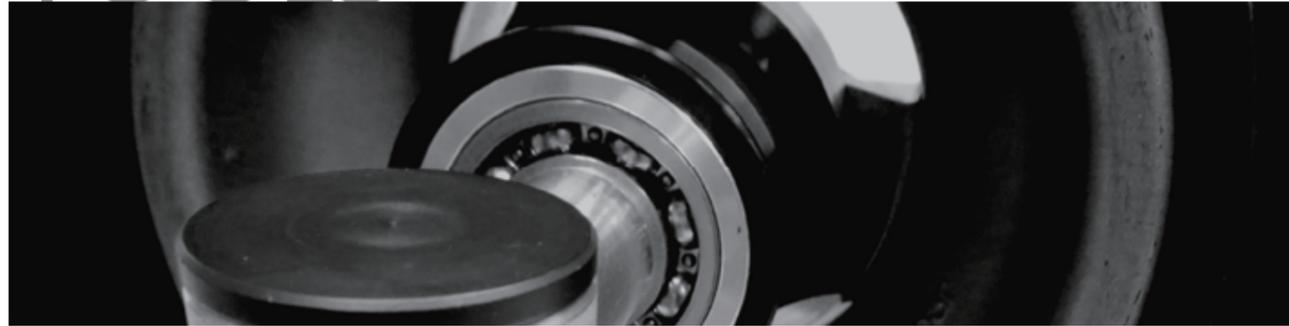
|             |        |            |
|-------------|--------|------------|
| 1枚          | G-64   | 165円(税込)   |
| 1台分セット(12個) | G-64-1 | 1,650円(税込) |



OTK シートステー強化ボルト

|      |            |
|------|------------|
| G-51 | 2,200円(税込) |
|------|------------|

## TOOLS



## ホイールバランサー

|                 |      |               |
|-----------------|------|---------------|
| OTK・FreeLine 仕様 | J-02 | 22,000 円 (税込) |
| CRG 仕様          | J-03 | 22,000 円 (税込) |
| OTK + CRG 仕様    | J-04 | 33,000 円 (税込) |
| スピンドル単体         | J-05 | 16,500 円 (税込) |

ワンタッチでホイールを固定できるホイールバランサー。全日本選手権、ワールドカップ、WSK などのレースでワークスチームも使用しています。

※旧型 FreeLine 製マグホイールなど一部適合しないホイールがありますが、通常のホイールナットで締結することで使用できます。



## φ 50 用シャフト抜き

|            |         |              |
|------------|---------|--------------|
| ジュラコン製 (黒) | G-05-BK | 5,720 円 (税込) |
|------------|---------|--------------|

φ 50 用シャフトの端面に突き当て、ハンマーでたたくことでシャフトを傷めることなくシャフト交換することができます。ブレーキローターまで届くので、ローターを脱落させる心配もありません。2 分割となっているため、先端が傷んだ場合も交換可能です。

## φ 50 用シャフト抜き 先端

|            |         |              |
|------------|---------|--------------|
| ジュラコン製 (黒) | G-07-BK | 2,750 円 (税込) |
|------------|---------|--------------|

φ 50 用シャフト抜きの交換用パーツ。先端部分が傷んで来たり、割れた際に交換することができます。



## ハブ用トーインゲージ (OTK・CRG 兼用) 2 枚セット

|      |               |
|------|---------------|
| G-13 | 16,500 円 (税込) |
|------|---------------|

トーインゲージの両面を利用することで、OTK・FreeLine 系のピッチと CRG 系の両方のピッチで使用できます。



## ナックル用トーインゲージ φ 25 用

|      |               |
|------|---------------|
| G-68 | 16,500 円 (税込) |
|------|---------------|



## トーインゲージ円盤タイプ (OTK・CRG 兼用) 2 枚セット

|       |               |
|-------|---------------|
| G-13C | 30,800 円 (税込) |
|-------|---------------|

円盤タイプのトーインゲージです。全日本のトップチームからスナイパーと兼用で確認に使ったり、切れ角やトー / キャンバーの調整するのに円盤のほうが使いやすいという要望が多く製作しました。



## タイミングゲージ

|        |        |               |
|--------|--------|---------------|
| ゲージセット | G-66-1 | 27,500 円 (税込) |
| 本体のみ   | G-66-2 | 19,800 円 (税込) |



## Birel 用フロントナットソケット

|      |              |
|------|--------------|
| G-10 | 6,600 円 (税込) |
|------|--------------|

Birel 系用の専用工具。差込角 9.5 となっているため、汎用のソケットや T 型レンチで使用可能。材料は S45C を用い、クロムメッキ処理を施してあります。



## φ 25 用カラー入れ

|      |              |
|------|--------------|
| G-08 | 2,750 円 (税込) |
|------|--------------|

フロントのナックルにカラーを挿入する際のガイドツール。ハブの形状やカラーの枚数によって非常に手の届きにくかったカラーの挿入が容易になります。

## STEERING / PEDAL



OTK 用ペダルピン抜き治具

J-08

3,300 円 (税込)



MAX 用フロートレベルゲージ 四角タイプ

G-65

2,200 円 (税込)

2013年モデルの OTK 製アクセル・ブレーキペダルのペダルピンを抜くための工具です。  
通常、なかなか抜きづらいペダルピンを、この工具を使用することによりスムーズに抜くことが出来ます。またピンを入れる際にも使用することが出来るので、作業を効率よく行えます。



MAX 用フロートレベルゲージ 八角タイプ

G-67

3,850 円 (税込)

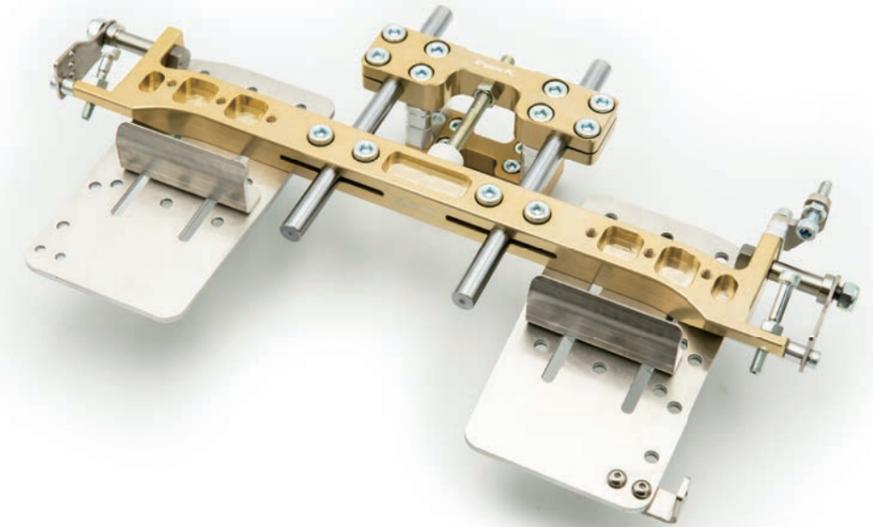
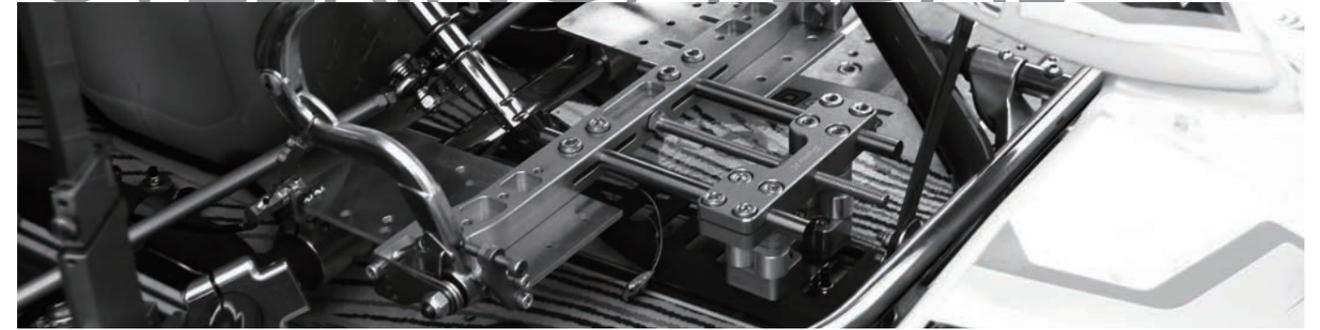


MAX 用キャブツール

G-11

4,400 円 (税込)

MAXのニードルクリップ位置を変更する際の工具。リターンズプリングを押さえておくことが出来るため、作業効率が向上します。

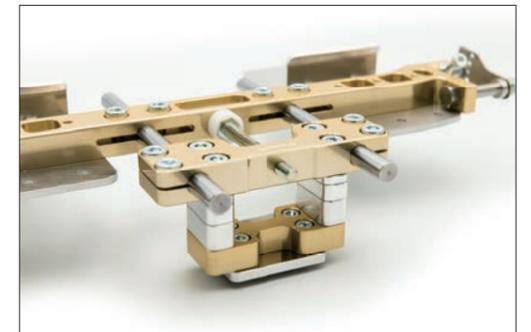


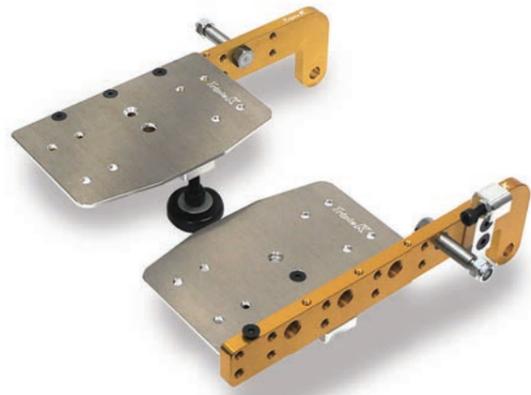
Jr. 用ペダルキット V2

|                 |      |               |
|-----------------|------|---------------|
| OTK NEOS 仕様     | P-20 | 49,500 円 (税込) |
| OTK アルミペダル仕様    | P-21 | 49,500 円 (税込) |
| Croc 仕様         | P-22 | 49,500 円 (税込) |
| CRG 仕様          | P-23 | 49,500 円 (税込) |
| Birel CR/CRY 仕様 | P-24 | 49,500 円 (税込) |
| Birel C-28-Y 仕様 | P-25 | 49,500 円 (税込) |

装着のしやすさ・見た目・どんな位置にも対応できる対応幅に特にこだわりました。  
アクセル・ブレーキ両ペダル一体型のペダルキットで、本体とフットレストの前後方向のスライドを可能とした為、妥協することなく好みの位置への調整が可能となりました。

対応可能シャーシ・・・OTK・Birel・Crocpromotion・CRG  
※その他シャーシに関しましては、現在開発中となっております





**Jr. 用ペダルキット**

|                              |      |               |
|------------------------------|------|---------------|
| Birel 系ペダルボルト 8mm            | P-02 | 32,450 円 (税込) |
| CRG 系ペダルボルト 9mm              | P-03 | 32,450 円 (税込) |
| OTK 系ペダルボルト 10mm             | P-04 | 32,450 円 (税込) |
| OTK 系ペダルボルト 10mm<br>アルミペダル仕様 | P-12 | 33,550 円 (税込) |
| アミゴン用                        | P-16 | 33,000 円 (税込) |



OTK アルミペダル仕様取付例

アミゴン用



**ペダルエクステンション**

|                 |        |              |
|-----------------|--------|--------------|
| 本体 (サイドストッパー別売) | P-01   | 4,620 円 (税込) |
| サイドストッパー        | P-01-1 | 1,760 円 (税込) |

ペダルの位置を調整するためのパーツ。オフセット量を大きくとるために直径 60mm の材料から製作していますが、形状にこだわり軽量化を図っています。背面 2 か所と側面 1 か所からイモねじで固定します。オプションのサイドストッパーを装着することで、足のズレを防止することが出来ます。



**OTK アクセルストッパーナット**

|      |            |
|------|------------|
| P-11 | 572 円 (税込) |
|------|------------|

アクセル側のストッパーボルト用ナット。厚みを 5mm にして強度を上げました。



**Jr. 用ペダルキット用  
OTK アルミペダル仕様変換セット**

|                        |              |              |
|------------------------|--------------|--------------|
| P-13                   | 4,620 円 (税込) |              |
| 10mm ペダルボルト +<br>カラー付き | P-14         | 8,250 円 (税込) |



**アクセルワイヤー延長プレート**

|      |            |
|------|------------|
| P-05 | 605 円 (税込) |
|------|------------|



**マスター延長プレート**

|           |      |              |
|-----------|------|--------------|
| ① Birel 用 | P-10 | 1,760 円 (税込) |
| ② CRG 用   | P-15 | 1,760 円 (税込) |
| ③ OTK 用   | P-06 | 1,760 円 (税込) |



**可変式ステアリングポスト**

|      |               |
|------|---------------|
| H-15 | 16,500 円 (税込) |
|------|---------------|

1つで全ての機能を兼ね備えた万能型のステアリングポストです。

- ・3つ穴ステアリング、6つ穴ステアリングのどちらも対応
- ・角度調整は4段階 (最大 24度)
- ・5か所の位置調整用の穴





ステアリングスペーサー 3つ穴・OTK用

|           |      |              |
|-----------|------|--------------|
| 3つ穴用 10mm | H-06 | 1,155 円 (税込) |
| 3つ穴用 20mm | H-07 | 1,705 円 (税込) |
| OTK用 10mm | H-08 | 1,155 円 (税込) |
| OTK用 20mm | H-09 | 1,705 円 (税込) |



チルトステアリングスペーサー 3つ穴ハンドル用

|                |          |              |
|----------------|----------|--------------|
| 5°用 (金色 / 黒色)  | H-03-G/B | 4,290 円 (税込) |
| 10°用 (金色 / 黒色) | H-01-G/B | 4,290 円 (税込) |
| 15°用 (金色 / 黒色) | H-11-G/B | 4,620 円 (税込) |

ステアリングの角度を変更するためのスペーサー。Birel系・CRG系の3つ穴ハンドル用に適合します。



チルトステアリングスペーサー OTKハンドル用

|      |      |              |
|------|------|--------------|
| 5°用  | H-04 | 4,290 円 (税込) |
| 10°用 | H-02 | 4,290 円 (税込) |
| 15°用 | H-12 | 4,620 円 (税込) |

ステアリングの角度を変更するためのスペーサー。OTK系の6つ穴ハンドル用に適合します。



データロガーサポート OTK/3つ穴兼用

|      |              |
|------|--------------|
| H-13 | 3,190 円 (税込) |
|------|--------------|



データロガーサポート MYCHRON5用

|        |              |
|--------|--------------|
| H-10-5 | 3,960 円 (税込) |
|--------|--------------|

MYCHRON5本体とステアリングの干渉を防ぐ為、段のついたデータロガーサポートです。



MYCHRON5用 バッテリーパック蓋

|        |              |
|--------|--------------|
| H-10-6 | 4,400 円 (税込) |
|--------|--------------|



MYCHRON用 ポートキャップ

|        |            |
|--------|------------|
| H-10-7 | 550 円 (税込) |
|--------|------------|

埃の侵入、雨天時の水の侵入を防ぎます。



# JIG



クランク組立治具

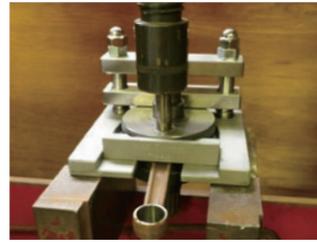
|       |      |        |
|-------|------|--------|
| ※受注生産 | J-01 | オープン価格 |
|-------|------|--------|

受注生産



治具で組むことで、芯出しの作業がほとんど不要となります。ケースBG径φ20/φ25/φ30に対応。ベアリング入りのポスト使用のため、上下移動時の引っ掛かりがなく、スムーズに作業可能。

# ENGINE



## クランク分解治具

受注生産

|                     |      |        |
|---------------------|------|--------|
| 本体 ※受注生産            | E-23 | オープン価格 |
| 本体 + 駒 1 個セット ※受注生産 | E-24 | オープン価格 |

クランクを片側で支えるのではなく、ピン側にも受けの駒を入れる事で、クランク本体が斜めになることなく、安心・安全に作業できるように設計。金型屋の技術を生かして、材料・焼入れ・硬さにもこだわりました。駒はMAX用とX30用をラインナップしています。その他の駒も特注で製作いたします。



## ホーニング治具

受注生産

|       |      |        |
|-------|------|--------|
| ※受注生産 | E-14 | オープン価格 |
|-------|------|--------|

ホーニングを行う際のシリンダーの固定治具。KF エンジンをはじめ、100cc、125cc のエンジンにほぼ対応しています。



## キャブメンテナンス治具

受注生産

|       |      |        |
|-------|------|--------|
| ※受注生産 | E-16 | オープン価格 |
|-------|------|--------|

キャブを取り付けてメンテナンスするための作業台。フランジを交換することでKT からKF まで対応出来ます。アルミニウム削り出しのため重量があり、キャブを固定してメンテナンスする際に安定します。フランジ部が回転するので、任意の位置で固定して作業することが出来ます。



## スライドマウント アッパー

|                               |           |               |
|-------------------------------|-----------|---------------|
| フラット / 穴指定                    | E-SM02-2  | 12,650 円 (税込) |
| 傾斜 / 標準<br>96-70 16mm KTSD 穴  | E-SM03-1K | 12,650 円 (税込) |
| 傾斜 / 標準<br>96-70 8mm KT SEC 穴 | E-SM03-1S | 12,650 円 (税込) |
| 傾斜 / 標準<br>115-80 17mm X30 穴  | E-SM03-1X | 12,650 円 (税込) |
| 傾斜 / 標準<br>102-80 18mm MAX 穴  | E-SM03-1M | 12,650 円 (税込) |
| 傾斜 穴指定                        | E-SM03-2  | 14,850 円 (税込) |

別途¥2,000( 税別 ) でアルマイト加工いたします。( 黒 / 金 / シャンパンゴールド )

Triple K のスライドマウント アッパーはクランクケースをしっかりと固定出来るように、高強度アルミ合金を使用しています。さらにエンジン取付け部はフライス加工を行っており、平面度をしっかりと確保しています。

※スライドマウントをベースとアッパーのセットで購入いただいた際は、ワッシャー 2 枚とボルト 2 本が付属いたします。



## KTクラッチ固定治具

受注生産

|      |               |
|------|---------------|
| E-38 | 11,000 円 (税込) |
|------|---------------|

YAMAHA KT エンジン クラッチ付用のクラッチ固定治具です。クラッチをピン 3 本でしっかりと支えるので、安心してクラッチ交換を行うことが出来ます。また、クラッチドラムも固定することが出来ます。



## スライドマウント ベース

|                 |          |                    |
|-----------------|----------|--------------------|
| 92-32           | E-SM01-1 | 各サイズ 14,300 円 (税込) |
| 92-30           | E-SM01-2 |                    |
| 90-32           | E-SM01-3 |                    |
| 90-30           | E-SM01-4 |                    |
| 92-28           | E-SM01-5 |                    |
| 90-28           | E-SM01-6 |                    |
| 92-30B(Birel 用) | E-SM01-7 |                    |
| ワッシャー           | E-SM-W   | 220 円 (税込)         |
| M10 ボルト         | E-BM10   | 110 円 (税込)         |

別途 2,000 円 ( 税別 ) でアルマイト加工いたします。( 黒 / 金 / シャンパンゴールド )

Triple K のスライドマウント ベースはフレームの動きを出来るだけ阻害しないように、ウエスト部分をスリムにしねじれ易い形状になっています。



エンジンプレート

一部  
受注生産

|                            |      |              |
|----------------------------|------|--------------|
| KT 用 (Pitch 96 × 70)       | E-10 | 3,410 円 (税込) |
| MAX 用 (Pitch 102 × 80)     | E-11 | 3,410 円 (税込) |
| MAX 用セパレート 2 枚セット<br>※受注生産 | E-20 | 4,180 円 (税込) |
| X30 用 (Pitch 115 × 80)     | E-19 | 3,410 円 (税込) |

10mm 厚の高強度アルミニウム合金にて作製しており、コーナーリング中のクランクケースのねじれ防止に効果を発揮します。



オフセットプレート

|                        |      |              |
|------------------------|------|--------------|
| KT 用 (Pitch 96 × 70)   | E-12 | 6,215 円 (税込) |
| MAX 用 (Pitch 102 × 80) | E-13 | 6,215 円 (税込) |

14mm、24mm の 2 段階からエンジンのオフセット量を選ぶことができます。もちろんエンジンプレート同様、コーナーリング中のクランクケースのねじれ防止に効果を発揮します。



汎用エンジンマウント

|       |       |                    |
|-------|-------|--------------------|
| 92-32 | EL-18 | 各サイズ 20,350 円 (税込) |
| 92-30 |       |                    |
| 90-32 |       |                    |
| 90-30 |       |                    |
| 92-28 |       |                    |
| 90-28 |       |                    |

高強度アルミニウム合金製メインプレートがクランクケースのねじれを防止します。アッパーブロックを従来品よりも低く作ったためプレートを入れても低重心になります。

※注文の際に、上記よりサイズをお選びください



ロアマウント

|        |       |                   |
|--------|-------|-------------------|
| 92-32  | EL-01 | 各サイズ 2,750 円 (税込) |
| 92-30  | EL-02 |                   |
| 90-32  | EL-03 |                   |
| 90-30  | EL-04 |                   |
| 92-28  | EL-05 |                   |
| 90-28  | EL-06 |                   |
| 92-30B | EL-07 |                   |

Rok シフター用 2 穴ロアマウント

|       |         |                   |
|-------|---------|-------------------|
| 92-32 | EL-01-2 | 各サイズ 3,190 円 (税込) |
| 92-30 | EL-02-2 |                   |
| 90-32 | EL-03-2 |                   |
| 90-30 | EL-04-2 |                   |

高強度アルミニウム合金製の削り出しロアマウント。従来の鋳物のロアマウントと比べて剛性が高く、締め込んでも割れたり変形することなく、しっかりと締まります。厚みを薄くしつつ、ボルトの座繰りを深くしたことでボルトの頭が磨り減るのを防ぎます。



ドライブギヤ

|                     |           |              |
|---------------------|-----------|--------------|
| IAME/YAMAHA 215-11T | GE-215-11 | 8,250 円 (税込) |
| IAME/YAMAHA 215-12T | GE-215-12 |              |
| IAME/YAMAHA 215-13T | GE-215-13 |              |
| IAME/YAMAHA 215-14T | GE-215-14 |              |
| IAME/YAMAHA 219-11T | GE-219-11 |              |
| IAME/YAMAHA 219-12T | GE-219-12 |              |
| IAME/YAMAHA 219-13T | GE-219-13 |              |
| IAME/YAMAHA 219-14T | GE-219-14 |              |

材質にこだわり、高硬度に熱処理をしたドライブギヤです。IAME/YAMAHA の 215 規格と 219 規格に対応しています。



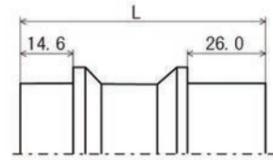
汎用ドライブギヤ

|     |       |        |
|-----|-------|--------|
| 17T | GE-17 | オープン価格 |
| 18T | GE-18 |        |
| 19T | GE-19 |        |
| 20T | GE-20 |        |
| 26T | GE-26 |        |
| 27T | GE-27 |        |
| 28T | GE-28 |        |
| 29T | GE-29 |        |
| 30T | GE-30 |        |

# SHORT PARTS & OHTER

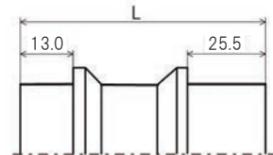
## KT 用エキゾーストジョイント

|           |           |              |
|-----------|-----------|--------------|
| 45mm      | EL-EJ45   | 2,090 円 (税込) |
| 50mm      | EL-EJ50   | 2,090 円 (税込) |
| 55mm      | EL-EJ55   | 2,090 円 (税込) |
| 60mm      | EL-EJ60   | 2,090 円 (税込) |
| 65mm      | EL-EJ65   | 2,090 円 (税込) |
| 70mm      | EL-EJ70   | 2,420 円 (税込) |
| 75mm      | EL-EJ75   | 2,420 円 (税込) |
| 80mm      | EL-EJ80   | 2,420 円 (税込) |
| 90mm      | EL-EJ90   | 2,420 円 (税込) |
| 100mm     | EL-EJ100  | 2,750 円 (税込) |
| 110mm     | EvL-EJ110 | 2,750 円 (税込) |
| 120mm     | EL-EJ120  | 2,750 円 (税込) |
| 130mm     | EL-EJ130  | 3,080 円 (税込) |
| 140mm     | EL-EJ140  | 3,410 円 (税込) |
| 150mm     | EL-EJ150  | 3,410 円 (税込) |
| リング (3mm) | EL-EJRK-3 | 572 円 (税込)   |
| リング (5mm) | EL-EJRK-5 | 572 円 (税込)   |



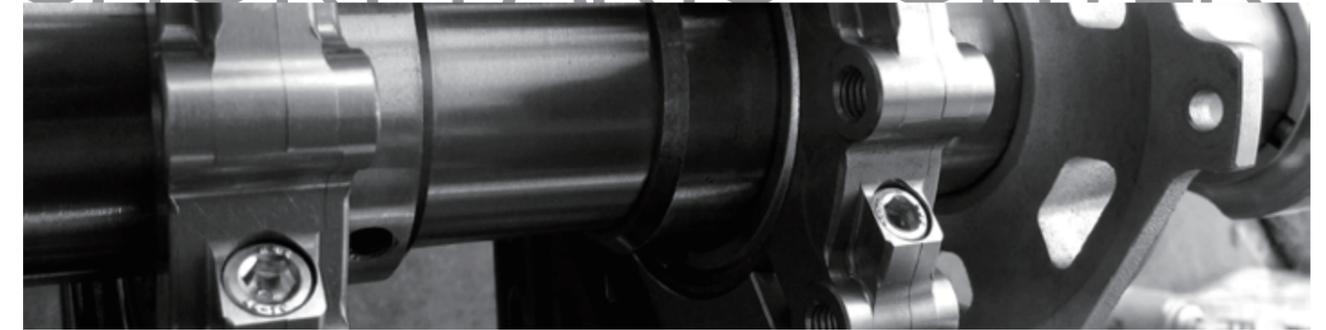
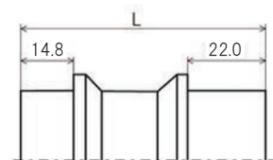
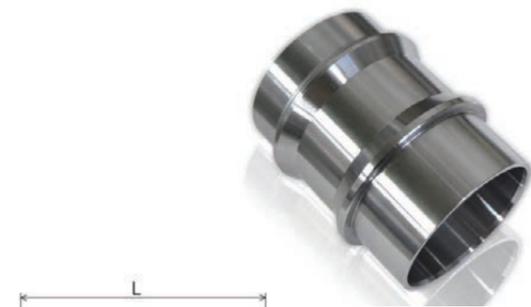
## φ 50 用エキゾーストジョイント

|      |           |              |
|------|-----------|--------------|
| 60mm | EL-EJ5-60 | 2,420 円 (税込) |
| 65mm | EL-EJ5-65 | 2,420 円 (税込) |
| 70mm | EL-EJ5-70 | 2,750 円 (税込) |
| 75mm | EL-EJ5-75 | 2,750 円 (税込) |
| 80mm | EL-EJ5-80 | 2,750 円 (税込) |
| 85mm | EL-EJ5-85 | 2,750 円 (税込) |
| 90mm | EL-EJ5-90 | 2,750 円 (税込) |



## X30 用エキゾーストジョイント

|           |            |              |
|-----------|------------|--------------|
| 50mm      | EL-EJ5-X50 | 2,420 円 (税込) |
| 55mm      | EL-EJ5-X55 | 2,420 円 (税込) |
| 60mm      | EL-EJ5-X60 | 2,420 円 (税込) |
| 65mm      | EL-EJ5-X65 | 2,420 円 (税込) |
| 70mm      | EL-EJ5-X70 | 2,750 円 (税込) |
| 75mm      | EL-EJ5-X75 | 2,750 円 (税込) |
| 80mm      | EL-EJ5-X80 | 2,750 円 (税込) |
| 90mm      | EL-EJ5-X90 | 2,750 円 (税込) |
| リング (3mm) | EL-EJ5R-3  | 572 円 (税込)   |
| リング (5mm) | EL-EJ5R-5  | 572 円 (税込)   |



## ブレーキダクト

|                                    |           |               |
|------------------------------------|-----------|---------------|
| アルミ製ブレーキダクト + ホース + ラジエター取り付けステー   | BD-01     | 13,200 円 (税込) |
| アルミ製ブレーキダクト + ホース + ダクトステー (ストレート) | BD-01-DSS | 13,200 円 (税込) |
| アルミ製ブレーキダクト + ホース + ダクトステー (L字)    | BD-01-DSL | 13,200 円 (税込) |
| アルミ製ブレーキダクト + ホース                  | BD-02     | 11,000 円 (税込) |

装着することにより、冷却効率が良くなります。  
夏場の暑い時期では、ブレーキの性能をレースの最後まで持続させたり、パッドの摩耗を抑えたりと様々な効果が期待できます。  
マシンの仕様に合わせて 3 種類の取り付け方法があります。



## ナックル延長キット

|          |          |               |
|----------|----------|---------------|
| 1台分 (2個) | NEX-01   | 14,850 円 (税込) |
| 1個       | NEX-01-1 | 7,700 円 (税込)  |

このキットをナックルに装着することにより、少ない力でステアリングが切れるようになるので、手・腕への負担を軽減する事が出来ます。  
ナックルに挟み込むように装着するだけなので、装着もとても簡単になっています。

※ OTK 純正ナックル専用パーツ





### OTK アライメントアジャスター TypeA

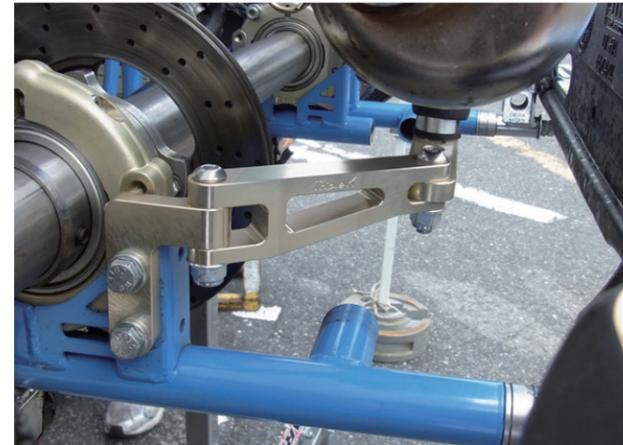
G-74-10A 9,350 円 (税込)

純正装備アジャスターの半分のオフセット 0.8mm を狙いました。さらにアジャスター固定用 2.5mm 貫通穴の角度ピッチを純正の半分の間隔にすることにより、ボルトで固定する場合のキャンバーの調整も細かくできるようにしました。ショップ・チームの協力によるテスト使用で好感触を得てもらえました。

下側に純正装備のアジャスターを車体出荷時の状態で上側にこの弊社の「OTK アライメントアジャスターφ10-TYPE A」の Triple K ログを前方へ向けて装着した場合、キャスト角が半分起きます。この組み合わせを反転させるとキャスト角が半分寝ます。

腐食を避けるために材質はステンレスを使用しています。

### チャンバーステー



フレームに取り付ける L 型の駒を取り替えることで、各エンジンに対応できます。間接部も 2 箇所あるためブレーキローター等をうまくかわす事ができ、純正品と比べるとかなり自由度が増しています。材質はジュラルミンを使用しています。



### OTK 系φ 50 用ベアリングホルダー

一部受注生産

|                    |        |               |
|--------------------|--------|---------------|
| オフセット 0mm          | G-62-1 | 16,500 円 (税込) |
| オフセット 3.33mm ※受注生産 | G-62-2 | 20,350 円 (税込) |
| オフセット 7.77mm ※受注生産 | G-62-3 | 20,350 円 (税込) |

φ 50 用リアハブ「武蔵」と同じ、高強度アルミ合金を使用しています。剛性を上げ過ぎないように駄肉を極力落とし、「しなり」と「反発力」を両立させました。



### アミゴン用ベアリングホルダー

G-46 9,350 円 (税込)

高強度アルミ合金から削り出したベアリングホルダー。標準のベアリングホルダーに比べ剛性 UP を図りました。剛性が増すことで、しっかりとトラクションがかかるようになります。



### 本体セット

一部受注生産

|                   |          |               |
|-------------------|----------|---------------|
| L 型駒高さ 30mm ※受注生産 | G-47-30  | 14,080 円 (税込) |
| L 型駒高さ 40mm ※受注生産 | G-47-40  | 14,080 円 (税込) |
| L 型駒高さ 60mm ※受注生産 | G-47-60  | 14,080 円 (税込) |
| L 型駒高さ 80mm       | G-47-80  | 14,080 円 (税込) |
| L 型駒高さ 100mm      | G-47-100 | 14,080 円 (税込) |



### 駒単体

一部受注生産

|                   |          |              |
|-------------------|----------|--------------|
| L 型駒高さ 30mm ※受注生産 | G-48-30  | 3,520 円 (税込) |
| L 型駒高さ 40mm ※受注生産 | G-48-40  | 3,520 円 (税込) |
| L 型駒高さ 60mm ※受注生産 | G-48-60  | 3,520 円 (税込) |
| L 型駒高さ 80mm       | G-48-80  | 3,520 円 (税込) |
| L 型駒高さ 100mm      | G-48-100 | 3,520 円 (税込) |
| MAX 用ステー ※受注生産    | G-48-MAX | 3,000 円 (税込) |



### LiPo バッテリーボックス

|       |       |               |
|-------|-------|---------------|
| 汎用    | BB-01 | 11,000 円 (税込) |
| X30 用 | BB-02 | 13,200 円 (税込) |

ステンレス製のバッテリーボックスはスポンジ・クランプのセットで、X30 用と汎用の蓋の 2 バージョンあります。



### シャフトストッパー

一部受注生産

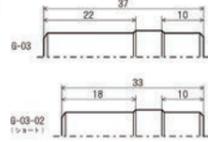
|            |         |              |
|------------|---------|--------------|
| φ 25 ※受注生産 | G-31    | 1,650 円 (税込) |
| φ 30       | G-32    | 1,650 円 (税込) |
| φ 40 ※受注生産 | G-32-40 | 1,870 円 (税込) |
| φ 50       | G-33    | 2,090 円 (税込) |

ベアリングの脇に装着してシャフトのズレを防止します。



### ハブストッパー

|              |        |              |
|--------------|--------|--------------|
| φ 50(10mm 厚) | G-57-1 | 3,300 円 (税込) |
| φ 50(15mm 厚) | G-57-3 | 3,630 円 (税込) |
| φ 50(20mm 厚) | G-57-2 | 4,950 円 (税込) |
| φ 30         | G-58-1 | 3,080 円 (税込) |



### スタートボルト (1本)

|         |        |            |
|---------|--------|------------|
| M8      | G-03   | 275 円 (税込) |
| M8 ショート | G-03-2 | 275 円 (税込) |

通常のスタートボルトよりも高強度の調質剤を用いて作成したスタートボルト。締め付けなどの繰り返しの耐久度が向上しています。



### OTK 系 Jr. 用 パッドリターンボルトカラー

|               |        |              |
|---------------|--------|--------------|
| 1 個           | G-59   | 770 円 (税込)   |
| 1 台分 (4 個セット) | G-59-1 | 2,750 円 (税込) |



### φ 50 用リアハブインナーカラー はめ込みタイプ

|               |        |              |
|---------------|--------|--------------|
| 1 台分 (2 個セット) | G-55-1 | 4,400 円 (税込) |
| 2.5mm         | G-55-2 | 418 円 (税込)   |
| 5mm           | G-55-3 | 572 円 (税込)   |
| 10mm          | G-55-4 | 748 円 (税込)   |
| 20mm          | G-55-5 | 858 円 (税込)   |

ジュラコン製のリアハブインナーカラー。樹脂製にすることにより、出来るだけリアの剛性が変わらないようにしました。また、それぞれが LEGO のようにはめ込むことが出来、一体になることで薄いカラーを入れるわずらわしさを解消します。



### マルチクランプ

|               |         |              |
|---------------|---------|--------------|
| φ 28          | G-75-28 | 3,135 円 (税込) |
| φ 30          | G-75-30 | 3,135 円 (税込) |
| リアバンパー脱落防止ステー | G-76    | 1,320 円 (税込) |

ボルト 2 本止めにされたスリムなマルチクランプ。既製品に対しボルト 2 本止めに設定し、上面に M8、両サイドに M6 のねじ穴を追加し、見た目をスッキリさせたマルチクランプです。仕様：上面、横幅 / 32 mm 縦幅 / 15 mm シャーシパイプ頂点からクランプ上面までの高さ / 24 mm



### シャフトエンド

|      |            |
|------|------------|
| G-12 | 825 円 (税込) |
|------|------------|

φ 50 用シャフトエンドキャップ。リアハブの締め付けや、交換作業といった歪みや傷からシャフトを守ります。



### タンクウエイト

|      |        |              |
|------|--------|--------------|
| φ 12 | G-53-1 | 2,640 円 (税込) |
| φ 10 | G-53-2 | 2,640 円 (税込) |

中心の穴径を大きくし、横穴・横溝を追加するなどして流量を増やしたタンクウエイトです。※タンクによってはタンクキャップ部の径が異なりますので、ご確認ください。



### Project μ ブレーキパッド ORK5

|                   |          |               |
|-------------------|----------|---------------|
| ORK5 For OTK BSD  | BP-O-01  | 13,200 円 (税込) |
| ORK5 For OTK BS6  | BP-O-02  | 13,200 円 (税込) |
| ORK5 For OTK Mini | BP-O-03  | 16,500 円 (税込) |
| ORK5 For KR       | BP-KR-01 | 13,200 円 (税込) |

四輪用のブレーキ関連パーツを主に製造・販売し、国内の様々なレースで数多くの実績を残している株式会社プロジェクト・ミュウがカート用に開発したのが、ブレーキパッド「ORK5」です。コントロール性に特に優れており、より確実なブレーキングを可能とします。また耐摩耗性にも優れているので、ブレーキパッドの交換頻度を少なくする効果も期待出来ます。



### ビートSTOPパー

|                |        |              |
|----------------|--------|--------------|
| 1 個            | G-60-1 | 253 円 (税込)   |
| 1 台分セット (12 個) | G-61-1 | 2,200 円 (税込) |

ステンレス製ビートSTOPパー。ネジ山がしっかりしているのでナメにくく、4mm の六角レンチが使えるので作業性が向上します。レース中の接触等でも折れ難いように、ネジの頭が低くなっています。

※購入の際は、通常タイプとブラインドタイプのどちらかをお選びください



### φ 25 用ナックルカラー ハードタイプ

|       |      |            |
|-------|------|------------|
| 2.5mm | G-19 | 385 円 (税込) |
| 5mm   | G-20 | 440 円 (税込) |
| 10mm  | G-21 | 550 円 (税込) |

サイズは 2.5mm/5mm/10mm をラインナップ。社外ハブを使用した際や、微妙なセッティングにしたいときに 2.5mm は便利です。ナックルカラーは、走行時のスラスト方向への荷重をすべて受け止めている部品です。単なるリングですが材質にこだわり、1 個 1 個削り出しで製作しています。



### 樹脂製スタビライザー ストレート / スリム

|                                |        |              |
|--------------------------------|--------|--------------|
| OTK 系ストレート (275mm)             | G-37   | 4,400 円 (税込) |
| OTK 系スリム (275mm)               | G-38   | 6,600 円 (税込) |
| CRG 系ストレート (300mm)             | G-39   | 4,400 円 (税込) |
| CRG 系スリム (300mm)               | G-40   | 6,600 円 (税込) |
| CRG 系ストレート (290mm) 2014 年以降モデル | G-39-1 | 4,400 円 (税込) |
| CRG 系スリム (290mm) 2014 年以降モデル   | G-40-1 | 6,600 円 (税込) |
| YAMAHA 系ストレート (227mm)          | G-41   | 4,400 円 (税込) |
| YAMAHA 系スリム (227mm)            | G-42   | 6,600 円 (税込) |

種類はストレートタイプとスリムタイプの 2 種類。純正のパイプ型、平板型の金属製と比べ剛性を落としたフロントスタビです。材質は高い弾性率と弾性回復性を持ち合わせているジュラコンで製作しました。



### NUTEC NC-35M エンジンオイル

G-NC-35M 5,060 円 (税込)

二輪・四輪問わず、幅広い分野で実績を残している NUTEC が、MOTO GP2 ストロークエンジンで培った技術を元に、カート用に開発をした化学合成オイルです。  
ローフリクションと高い潤滑能力が評価され、現在では OK・X30 クラスをはじめ、幅広いカテゴリーで使用されています。  
(基準混合比 25:1)



### NUTEC NC-104 チェーンオイル

G-NC-104 2,640 円 (税込)

コンプレックスエステルを用い、チェーンおよびスプロケットの金属表面へ電氣的に吸着 & 油膜形成により極圧性能を上げ、チェーン/スプロケットの消耗を防止します。  
強力な侵入性を発揮しながらも、O リングを傷めません。  
飛散の少なさも特徴で、飛散した場合でも簡単に拭き取る事が出来るメンテナンス性も実現しました。

# RADIATOR



### ブレーキフルード CCI 製ゴールデンクルーザー 550AA

G-69 3,520 円 (税込)



### チェーンオイル Super Chain REV

G-71 2,200 円 (税込)



### MPR プレスターレーシングオイル MC-002

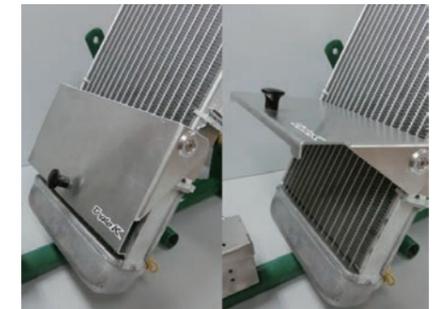
6,600 円 (税込)



### X30 用ラジエターカバー

RK-01 11,000 円 (税込)

X30 用の開閉式のラジエターカバーです。



### ラジエターシャッター X30/LEO 用

|                 |        |               |
|-----------------|--------|---------------|
| 通常 / ロングサイズ     | RS01   | 19,800 円 (税込) |
| 交換用駆動部ベルト (1 本) | RS01-1 | 880 円 (税込)    |



### 整流板

RS03 13,200 円 (税込)

エンジンの水温を制御するラジエターシャッター。単にラジエター前面を覆うだけでなく、覆う面積を走行中でも自由に変更することが可能です。全開から全閉まで 9 段階に調整することが出来ます。

## APPAREL



## ラジエータステー

|         |         |               |
|---------|---------|---------------|
| 標準サイズ   | RS06-01 | 13,750 円 (税込) |
| ショートサイズ | RS06-02 | 13,750 円 (税込) |

汎用のラジエータステー。上下左右に稼働するので取付の自由度が増し、ラジエターの角度も調整可能です。  
穴位置は標準サイズが 240 ~ 280mm、ショートサイズが 200 ~ 240mm です。



## Triple K T シャツ ホワイト

|     |            |                      |
|-----|------------|----------------------|
| 140 | A-T01-W140 | 各サイズ<br>2,530 円 (税込) |
| 150 | A-T01-W150 |                      |
| 160 | A-T01-W160 |                      |
| S   | A-T01-WS   |                      |
| M   | A-T01-WM   |                      |
| L   | A-T01-WL   |                      |



## Triple K T シャツ ネイビー

|     |            |                      |
|-----|------------|----------------------|
| 140 | A-T01-N140 | 各サイズ<br>2,530 円 (税込) |
| 150 | A-T01-N150 |                      |
| 160 | A-T01-N160 |                      |
| S   | A-T01-NS   |                      |
| M   | A-T01-NM   |                      |
| L   | A-T01-NL   |                      |



## Triple K T シャツ ターコイズブルー

|   |           |                      |
|---|-----------|----------------------|
| S | A-T01-TBS | 各サイズ<br>2,530 円 (税込) |
| M | A-T01-TBM |                      |
| L | A-T01-TBL |                      |



## Triple K T シャツ フラミンゴピンク

|     |             |                      |
|-----|-------------|----------------------|
| 140 | A-T01-FP140 | 各サイズ<br>2,530 円 (税込) |
| 150 | A-T01-FP150 |                      |
| 160 | A-T01-FP160 |                      |
| S   | A-T01-FPS   |                      |
| M   | A-T01-FPM   |                      |
| L   | A-T01-FPL   |                      |



## Triple K T シャツ オレンジ

|   |          |                      |
|---|----------|----------------------|
| S | A-T01-OS | 各サイズ<br>2,530 円 (税込) |
| M | A-T01-OM |                      |
| L | A-T01-OL |                      |

## 会社概要

株式会社 加藤製作所 第二工場  
 所在地：東京都墨田区八広 6-5-9 (有) 村田製作所内  
 TEL:03-6423-8076  
 FAX:03-3621-5829

株式会社 加藤製作所 本社  
 所内所在地：東京都墨田区押上 2-26-13  
 TEL:03-3622-5512  
 FAX:03-3621-5829

## 主な使用機械



メーカー MAZAK  
 モデル VERTICAL CENTER SMART 530C  
 性能 最大主軸回転数：12000rpm  
 テーブルサイズ：1300 × 550mm



メーカー MAZAK  
 モデル QUICK TURN NEXUS- II  
 性能 4軸付複合旋盤  
 最大加工径：φ 380  
 最大加工長さ：512mm



メーカー MAKINO  
 モデル V22  
 性能 最大主軸回転数：40000rpm  
 テーブルサイズ：450 × 350mm



メーカー MAZAK  
 モデル VARIAXIS j-500  
 性能 多面5軸加工機  
 主軸最大回転速度：18000rpm



メーカー Artec 3D  
 モデル Artec Spider  
 性能 3D スキャナ  
 3D スキャン精度：0.05mm  
 3D 出力解像度：0.1mm

## 主なソフトウェア

Solid Works(3D CAD)  
 SURFCAM(CAM)  
 AutoCAD LT  
 DESIGN X  
 Artec Studio  
 Fusion360 (CAD/CAM)

**Triple K**

■カタログの写真は撮影・印刷の都合により、実物と多少色の異なることがあります。予めご了承ください。■掲載内容は2019年3月現在のものです。予告なく仕様変更することがありますのでご了承ください。

■カタログの内容を無断で複製することや、転記することを禁じます。

※当カタログは2021年3月に株式会社INTREPID JAPANにより  
税込み表示にしたものです。表示価格等の誤記に関しまして  
は弊社までご連絡ください。