



## 2017 オートバックス全日本カート選手権 OK部門 第9戦・第10戦

開催場所 鈴鹿サーキット(三重県)  
開催日 10月28日・29日  
参加台数 OKクラス 27台  
天候 雨  
路面状況 ウェット

～INTREPID JAPAN CORSE～

監督:佐藤奨二 ドライバー:佐藤巧望

メカニック:伊藤進 エンジン担当:K SPEED WIN  
アドバイザー:井上寛之



## 2017 全日本カート選手権 いよいよ最終戦鈴鹿(第9&10戦)

2017年度の全日本カート選手権もついに最終戦。佐藤は練習中から上々のタイムを計測していたが、レース日の土日は台風の接近により雨。予報では日曜日に向けて台風は次第に接近し、雨と風が強まる予報。最終戦をドライコンディションで迎えたかったが、チームはマシンを雨のセットへ変更。気温や降水量で大きく変わるスペシャルタイヤの状況を探りながら煮詰めていきました。



### 【タイムトライアル】 総合8位



公式練習では27台中、26台という順位で、セットの方向等に何か大きな問題があったかと一時考えましたが、佐藤監督はレインコンディション、特に雨量とタイヤとちょっとしたセットのマッチのズレと判断し、大きな変更は加えずタイムトライアルをスタート。予想は的中しA組の7番手、総合でも8番手と順位を回復しました。優勝経験のある強豪選手よりも前の順位を獲得し一安心。しかしトップの選手とはまだタイム差があり、予選と決勝レースは気温や降水量など、一歩先をよんだセットやドライビング対応が大事となってきた。

### 【第9戦 予選】 25位 / リタイヤ

土曜日はこの第9戦の予選までが含まれており、小雨(時折雨が強くなる)の中レースはスタート。スタート直後、不運なことに後方にいた選手がスピン。前方の佐藤にあたりコースアウト…。何とか復帰したものの今度は3コーナーで前の選手がスピン。避けられない態勢のため接触、リタイアに終わった。不運といえばかなりの不運…。しかしこれもレース、明日の決勝では、あまり消費していないタイヤと得意のスタートで上位に上られるように頑張るしかない。



## 【第9戦 決勝】 11位



決勝レースは24周の長丁場。後方からのスタートとなった佐藤はスタートでの接触もなく、非常に良いペースで前の選手を追いかけしていく。雨は降ったりやんだりのコンディション。ドライバーには一歩先を読んだドライビングスキルが求められる。26番手スタートから徐々に順位をあげ、15台を抜き、なんとか11位でゴール。難しいコンディションのなか良く順位を上げることが出来た。次がいよいよ今年最後のレース。第10戦だ。

## 【第10戦 予選】 7位

第10戦の予選はタイムトライアル総合順位の8位からスタート。台風が徐々に接近しており、その影響か次第に雨脚が強まる。スタート直後から有力選手でさえハイドロを起こしスピンアウトするなか、佐藤は順位を1つ上げ安定的なラップを刻む。時折ハイドロにより足が取られるような動きがあるが、集中力も高く7位でゴール。監督佐藤とアドバイザーで開戦ドライバーの井上氏のアドバイス等もあり次第にマシン、ドライバー共にベクトルが上がってきた模様。しかし、コンディションは非常に危険な状態になってしまった。



## 【第10戦 決勝】 中止(順位は予選の7位が適用される)

13時20分ごろに競技長より全日本カート選手権鈴鹿大会の中止が決定された。台風接近により非常に強い雨と、次第に強くなる風により協議続行は危険と判断されたためだ。佐藤自体は最高峰カテゴリー参戦2年目。次第に実力もつき上位にも食い込みだしていただけに中止で今シーズンを終えるのは非常に残念なことではあったが、安全には変えられず中止という決定を受け入れる形となった。今シーズンは開幕戦で自身最高位を獲得。カテゴリーがOKへと変わったため戸惑う事もあったがタイヤテストやレース期間でも上位陣を脅かすタイムを出すなどドライバーとしても大きく成長した1年となった。目標としていた優勝や表彰台には届かなかったが、ライバルチームからも評価を頂いた事も多々あり決して悪い方向に行ったわけでは無かった。チームは冬場のテストや開戦に向けて、ドライバーの佐藤はさらなる高みを目指して精進し続けます。皆様、どうぞ引き続きご声援の程、よろしくお願いいたします。



## ドライバー 佐藤巧望 コメント



### 第9戦

予選のクラッシュに巻き込まれて最後尾スタートでした。  
シャーシを変えて挑んだのですが、  
決勝ではペースがなかなか上がりず 11 位ゴールでした。

### 第10戦

一回の赤旗があり、8 番手スタートでした。  
途中大雨が降ってきて、コース上にとどまることしか出来ず 7 位。  
決勝は大雨予報の為、中止となってしまいました。  
今シーズンのレースは、OK に変わり、  
自分にとって納得のいかないレースばかりでした。  
今後、その経験を生かせるように日々前進して頑張ります。

## INTREPID JAPAN CORSE 佐藤奨二 監督

一年の締め括りにレース短縮になってしまい

非常に残念な形でシーズンを終えましたがドライバー・チームが  
日々成長する事が出来たのは何よりも実りある1年であったと思います。  
今シーズンはレギュレーションが大きく変わりチームとして真価が  
問われる年でしたが、新加入のテスター井上寛之選手のお蔭も手伝って  
シーズン中盤あたりから上手く機能させる事が出来たと思います。  
しかし印象的なリザルトを残せなかったのは私の勉強不足であったと  
痛感させられました。今季の問題点をしっかり洗い出し改善出来る様に  
オフシーズンに取り組み来季に繋げていきたいと思ひます。  
今シーズンも応援を頂き、誠にありがとうございました。

